

Bestimmung relevanter Interessenträgerinnen und Interessenträger



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



nachhaltig
mobil
planen

Bestimmung relevanter Interessenträgerinnen und Interessenträger

Beispiel

Funktionalität	Relevanz	Interessenträgerinnen und -träger	Wird einbezogen (ja/nein)	Grund der Einbeziehung
Politische Unterstützung	Wer kann politische Unterstützung und Ressourcen im Verkehrssektor und darüber hinaus sicherstellen?	Bürgermeisterinnen und Bürgermeister von Städten, die nachhaltige Mobilität planen sowie Stadträte (sowohl Regierung als auch Opposition)	<input type="checkbox"/>	Leitbild, Führung, Macht, Ressourcen
		Bürgermeisterinnen und Bürgermeister und Verwaltungsvertreterinnen und -vertreter von Nachbarstädten	<input type="checkbox"/>	
		Leitende Personen von Ballungsgebieten, Provinzen, Bezirken, Regionen	<input type="checkbox"/>	
		Vertretungen der Bezirksrathäuser	<input type="checkbox"/>	
		Politikerinnen und Politiker aus verschiedenen Gemeinden innerhalb der Partnerschaft für nachhaltige Mobilität	<input type="checkbox"/>	
Kompetenz im Bereich Verkehrsnetze	Wer verwaltet die jeweiligen Verkehrsnetze?	Lokale Nahverkehrsunternehmen (Stadtbusse, Straßenbahnen und U-Bahnen sowie Regionalbusse und Regionalzüge)	<input type="checkbox"/>	Bewertung der technischen Durchführbarkeit
		Eigentümer der Verkehrsinfrastruktur (Straßen, Parkplätze, Umsteigebahnhöfe und weitere)	<input type="checkbox"/>	
		Nationale Eisenbahngesellschaften	<input type="checkbox"/>	
		Hafenbehörden (sofern zutreffend)	<input type="checkbox"/>	
		Flughafenbehörden (sofern zutreffend)	<input type="checkbox"/>	
		Anbieter von neuen Mobilitätsdiensten (beispielsweise Bike-Sharing, Car-Sharing)	<input type="checkbox"/>	

Funktionalität	Relevanz	Interessenträgerinnen und -träger	Wird einbezogen (ja/nein)	Grund der Einbeziehung
Technische Fachkenntnisse	Wer hat die Daten und die relevante Kompetenz, um einen technisch fundierten Plan zu erstellen?	<p>Technische Expertinnen und Experten aus unterschiedlichen Organisationen</p> <hr/> <p>Stadtverwaltung oder öffentliche Verwaltung (Verkehrs- und Raumplanung, wirtschaftliche Entwicklung, Umwelt, Gesundheit, Tourismus und weitere)</p> <hr/> <p>Universitäten und andere Forschungseinrichtungen</p> <hr/> <p>Qualifizierte Unternehmen</p> <hr/> <p>Spezialisierte Agenturen</p> <hr/> <p>Qualifizierte Nichtregierungsorganisationen und Nichtregierungsverbände</p>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	Sicherstellen einer technisch fundierten Planung
Öffentliche Akzeptanz	Wer versteht die Meinungen der Bürgerinnen und Bürgern sowie weiterer Interessengruppen?	<p>Regierungsstellen, die einen guten Zugang zu Bürgerinnen und Bürgern haben, anderen Interessengruppen sowie lokale und regionale Medien</p> <hr/> <p>Kommunikationsressort der städtischen Verwaltung</p> <hr/> <p>Polizei</p> <hr/> <p>Ressort für wirtschaftliche Entwicklung, Job-Coaches</p> <hr/> <p>Bürgerinnen- und Bürgerbeauftragte, lokale Mediatorinnen und Mediatoren</p> <hr/> <p>Bildungsressort</p> <hr/> <p>Beiräte aus verschiedenen Politikbereichen (Verkehrs- und Raumplanung, Wirtschaftsentwicklung, kommunaler Jugendrat und weitere)</p>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	Bewertung der technischen Durchführbarkeit

Bestimmung relevanter Interessenträgerinnen und Interessenträger

Vorlage

Funktionalität	Relevanz	Interessenträgerinnen und -träger	Wird einbezogen (ja/nein)	Grund der Einbeziehung
Politische Unterstützung	Wer kann politische Unterstützung und Ressourcen im Verkehrssektor und darüber hinaus sicherstellen?	_____	_____	Leitbild, Führung, Macht, Ressourcen
		_____	_____	
		_____	_____	
		_____	_____	
<hr/>				
Kompetenz im Bereich Verkehrsnetze	Wer verwaltet die jeweiligen Verkehrsnetze?	_____	_____	Bewertung der technischen Durchführbarkeit
		_____	_____	
		_____	_____	
		_____	_____	
		_____	_____	
		_____	_____	

Funktionalität	Relevanz	Interessenträgerinnen und -träger	Wird einbezogen (ja/nein)	Grund der Einbeziehung
Technische Fachkenntnisse	Wer hat die Daten und die relevante Kompetenz, um einen technisch fundierten Plan zu erstellen?	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	Sicherstellen einer technisch fundierten Planung
Öffentliche Akzeptanz	Wer versteht die Meinungen der Bürgerinnen und Bürgern sowie weiterer Interessengruppen?	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	Bewertung der technischen Durchführbarkeit