

Analyse der aktuellen Mobilitätssituation



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



nachhaltig
mobil
planen

Analyse der aktuellen Mobilitätssituation

Beispiel

Funktionen/ Verkehrsmittel	Anteil des Personen- transport- aufkommens	Qualität der Infrastruktur	Verkehrssicherheit und Lebensqualität	Umwelt und Gesundheit	Gerechte Erreichbarkeit	Status der Maßnahmen
Fußverkehr	12%	Schlecht	Viele Unfälle auf Straßenkreuzungen in der Nähe von Schulen.	Immer weniger Schülerinnen und Schüler gehen zu Fuß zur Schule.	Einige Wohngebiete haben keine fußläufig erreichbaren Parks oder Sporteinrichtungen oder entsprechende Gehwege fehlen.	Neue Maßnahmen zur Förderung des Fußverkehrs sind erforderlich; Budget für die Erhaltung und Verbesserung der Gehwege ist notwendig.
Radverkehr	7%	Mittel	Radfahrende fühlen sich oft nicht sicher, es gibt aber attraktive Radwege in Parks.	Geringe Nutzung bringt nur geringe Vorteile für Umwelt und Gesundheit.	Wenige Radwege entlang der Hauptstraße.	Fahrradnetz wird momentan kartiert; geringes Budget für neue Maßnahmen.
Öffentlicher Nahverkehr (Bus, Straßenbahn, U-Bahn, Zug, weitere)	16%	Gut	Einige Bushaltestellen müssen repariert werden, abends fühlen sich einige Nutzende unsicher.	Neue Busflotte wurde eingeführt, Auswirkungen auf die Luftqualität wurden untersucht; Geringe Nutzung des ÖPNV bringt bislang nur geringe Vorteile.	Es gibt ermäßigte Fahrpreise für arbeitslose Bürgerinnen und Bürger. Stadtteile, in denen Menschen mit niedrigerem Einkommen leben, und Vororte sind schlecht an das Busnetz angebunden.	Hohe Aktivität; Strategie für den öffentlichen Nahverkehr geplant.

Funktionen/ Verkehrsmittel	Anteil des Personen- transport- aufkommens	Qualität der Infrastruktur	Verkehrssicherheit und Lebensqualität	Umwelt und Gesundheit	Gerechte Erreichbarkeit	Status der Maßnahmen
Gemeinsame Nutzung von Fahrzeugen (Auto, Fahrrad, E-Scooter, weitere)	0.5%	Mittel	E-Scooter versperren Fußwege.	Geringe Nutzung bringt geringe Vorteile.	Sharing-Angebote sind nur im Zentrum verfügbar.	Keine Aktivität, da rein privatwirtschaftlich betriebener Bereich.
Motorisierter Individual- verkehr (Auto, Motorrad, weitere)	64.5%	Gut	Viele Unfälle mit Personen, die zu Fuß gehen oder Rad fahren.	Hohe Nutzung von Autos wirkt sich stark auf Luftqualitäts- und Lärmwerte aus.	Straßennetz deckt alle Teile der Stadt gut ab.	Hohe Aktivität; neue Umgehungsstraße wird derzeit gebaut.
Multimodalität (Bahnhof, Umsteigeorte)	-	Gut	Neuer Bahnhof ist attraktiv. Unzuverlässige Anschlüsse außerhalb von Geschäftszeiten schaffen Anreiz zur Autonutzung.	Der zentrale Busbahnhof ist weit vom Hauptbahnhof entfernt, große Herausforderung für Fußgängerinnen und Fußgänger.	Keine Park-and-Ride- Angebote in Außen- bezirken, Mangel an sicheren Abstellplätzen für E-Bikes an Haupt- umsteigepunkten.	Geringe Aktivität
Güter	-	Gut	Verkehr von Schwerlastwagen im Stadtzentrum ist ein Sicherheitsrisiko.	Lkw erzeugen Luftverschmutzung und Lärm im Stadtzentrum.	Alle Industriegebiete sind gut angeschlossen.	Geringe Aktivität

Analyse der aktuellen Mobilitätssituation/ Beispiel

Funktionen/ Verkehrsmittel	Anteil des Personen- transport- aufkommens	Qualität der Infrastruktur	Verkehrssicherheit und Lebensqualität	Umwelt und Gesundheit	Gerechte Erreichbarkeit	Status der Maßnahmen
Analyse	Das Auto ist dominierender Verkehrsträger	Fuß- und Radverkehrsinfrastruktur müssen verbessert werden.	Verkehrssicherheit muss priorisiert werden.	Luftverschmutzung durch Autos und Lastwagen ist ein großes Problem.	Busverbindungen zu Außenbezirken müssen verbessert werden.	Kapazität muss in mehreren Bereichen vergrößert werden.

Analyse der aktuellen Mobilitätssituation

Vorlage

Funktionen/ Verkehrsmittel	Anteil des Personen- transport- aufkommens	Qualität der Infrastruktur	Verkehrssicherheit und Lebensqualität	Umwelt und Gesundheit	Gerechte Erreichbarkeit	Status der Maßnahmen
Fußverkehr						
Radverkehr						
Öffentlicher Nahverkehr (Bus, Straßenbahn, U-Bahn, Zug, weitere)						

Funktionen/ Verkehrsmittel	Anteil des Personen- transport- aufkommens	Qualität der Infrastruktur	Verkehrssicherheit und Lebensqualität	Umwelt und Gesundheit	Gerechte Erreichbarkeit	Status der Maßnahmen
Gemeinsame Nutzung von Fahrzeugen (Auto, Fahrrad, E-Scooter, weitere)						
Motorisierter Individual- verkehr (Auto, Motorrad, weitere)						
Multimodalität (Bahnhof, Umsteigeorte)						
Güter						

Funktionen/ Verkehrsmittel	Anteil des Personen- transport- aufkommens	Qualität der Infrastruktur	Verkehrssicherheit und Lebensqualität	Umwelt und Gesundheit	Gerechte Erreichbarkeit	Status der Maßnahmen
Analyse						